



Krane und Zubehör:

Actros - BA1 - Voith Retarder, leistungsoptimiert

Der Voith-Sekundär-Retarder R 115 HV ist eine verschleißfreie, hydrodynamische Dauerbremse mit optimierter Verlustleistung. Mit seiner Hilfe lassen sich bis zu 85% aller Bremsvorgänge verschleißfrei durchführen.

Hinweis: Bei Fahrzeugen mit hoher Motorlage (Allradfahrzeuge) ragt der Retarder ca. 100 mm über die Rahmenoberkante hinaus.

Der Voith-Sekundär-Retarder R 115 HV ist links am Getriebeende neben dem Antriebsflansch eingebaut und über ein Stirnradgetriebe mit der Getriebehauptwelle verbunden. Die Bremswirkung entsteht, wenn eine, anhand der eingestellten Bremsstufe, definierte Ölmenge in den Arbeitsraum zwischen Stator und Rotor gelangt. Das Öl wird durch den Rotor in die Kammern des Stators gedrückt. Die Verzögerung des Öls innerhalb der Statorkammern bewirkt ein Abbremsen des



Rotors. Durch die Verbindung vom Rotor über das Zahnradpaar zur Gelenkwelle wird die Antriebsachse abgebremst. Entstehende Wärme wird über das Öl und die Öl-/Wasserkühlung ins Kühlsystem des Motors abgeleitet. Die Kühltemperatur wird dabei permanent überwacht - bei einer zu hohen Kühlmitteltemperatur schaltet der Retarder linear zurück. Die Bremsleistung ist in fünf Stufen über den rechten Bedienhebel der Lenksäule fein dosiert regelbar. Die Stufen kombinieren die Bremsleistungen des Motorbremssystems (Konstantdrossel und Motorbremse) und des Retarders in ansteigender Stärke (20 %, 40 %, 60 %, 80 %, 100 %). Das maximale Bremsmoment beträgt ca. 3500 Nm.

Gewicht, befüllt, mit Befestigungsteilen:
ca. 94 kg

Nutzen & Argumente

Höhere Wirtschaftlichkeit durch

- Reduzierung der Kosten für Wartungsarbeiten an der Betriebsbremse, da bis zu 85 % der Bremsarbeit vom Retarder geleistet werden kann.
- Schonung des Antriebsstrangs

- schnelle Amortisation (nach 1 bis 2 Jahren)
- erhöhten Restwert beim Wiederverkauf

Höherer Komfort durch

- Reduzierung der Betätigungen des Fußbremspedals
- Reduzierung der Schaltvorgänge
- sanftere Bremsvorgänge

Mehr Sicherheit durch

- gute Verzögerung schon bei niedrigen Drehzahlen, aufgrund der Übersetzung ins Schnelle (Hochtrieb)
- hohe Bremsleistung über den gesamten Geschwindigkeitsbereich mit wirksamer Anpassungsbremung ohne Gangwechsel bei Höchstgeschwindigkeit
- kalte Betriebsbremse.

Preis: VB